



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 12 december 2019

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester

12 december 2019 20:01 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Optimalisatie reglementen. Adviezen adviesraden

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

12 december 2019 20:04 - Kevin Engelen, districtsraadslid betreedt de zitting

1	2019_DRDE_00155	Districtsraad - Notulen districtsraad 21 november 2019. Districtsraadscommissie 18 november 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 21 november 2019. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 18 november 2019.

Juridische grond



Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 21 november 2019 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 18 november 2019.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190523_COD_Bisschoppenhoflaan.pptx
2. 2019_11_18_verslag_RC.pdf
3. Notulen 21 november 2019.pdf

12 december 2019 20:06 - Mohammad Nawabi, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2019_DRDE_00144	Mantelzorgpremie en toelage kleine hulpmiddelen - Optimalisatie bestaande reglementen - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

De huidige reglementen mantelzorgpremie en toelage kleine hulpmiddelen zijn reeds in werking van 2007. Tijd om deze reglementen grondig te bekijken en te optimaliseren waar mogelijk. Er is vertrokken vanuit de vaststelling dat de huidige reglementen en bijhorende premies weinig gebruikt worden. Dit komt onder andere door het feit dat de opgevraagde bewijsstukken veel werk vroegen aan de aanvrager van de toelages. Daarnaast is er ook gekeken naar administratieve vereenvoudiging aan de kant van het district. Zo wordt er voor de toelage kleine hulpmiddelen gevraagd om bij de aanvraag in één keer alle bewijsstukken toe te voegen. Zo kan de aanvraag vlot bekeken en snel afgehandeld worden.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen en het algemeen reglement op de toelagen (gemeenteraadsbesluit van 18 december 2006, jaarnummer 2730).

Het toelagereglement aanpassingspremie woning voor ouderen, goedgekeurd door de districtsraad in zitting van 23 juni 2005 (jaarnummer 718) en gewijzigd in zitting van 22 maart 2007 (jaarnummer 521).

Fasering

Onderwerp	Timing
Verzenden van de adviesvraag naar de adviesraden	7 oktober 2019
Advies van de raden	4 november 2019
Goedkeuring door het districtscollege	25 november 2019
Goedkeuring door de districtsraad	12 december 2019

Argumentatie

Het ontwerp van de reglementen mantelzorgpremie en toelage kleine hulpmiddelen zijn voorgelegd voor advies aan de jeugdraad, sportraad, cultuurraad en seniorenraad van het district Deurne. Er is advies ontvangen van de jeugdraad, sportraad en seniorenraad.

De mantelzorgpremie is een 'waarderingsvergoeding' voor de mantelzorger. Deze persoon helpt en ondersteunt één of meer personen met een verminderd zelfzorgvermogen, niet beroepshalve maar vrijwillig en meer dan occasioneel.

Met de toelage "Kleine hulpmiddelen" biedt het district Deurne een financiële ondersteuning aan voor kleine hulpmiddelen verbonden aan de woning. Zo kan de hulpbehoevende langer zelfstandig thuis blijven wonen. Het gaat over hulpmiddelen bij het huishouden, hulpmiddelen ter valpreventie en aanpassingen die de woning veiliger en beter toegankelijk maken.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied
 - 1SDE0504 - Senioren zijn actief in alle aspecten van de samenleving
 - 1SDE050403 - De seniorenraad wordt in staat gesteld haar decretale en statutaire opdrachten goed te vervullen door middel van materiële, logistieke en administratieve ondersteuning

Adviezen

Jeugdraad

Advies: Gunstig advies

Motivering:

sportraad

Advies: Gunstig advies

Motivering:

seniorenraad

Advies: Gunstig advies

Motivering: De seniorenraad had enkele suggesties bij de reglementen.

Voor de mantelzorgpremie gaven ze het advies op een score op de Katz-schaal toe te voegen als voorwaarde tot toekenning. Hier wordt niet op ingegaan: de attesten die worden opgevraagd onder artikel 6.4. van het reglement, worden uitgeschreven door bevoegde hogere instanties in de zorgsector. Voorafgaand aan de afgifte van zo'n attest worden de aanvragers gescreend, krijgen ze een huisbezoek van een maatschappelijk werker van het ziekenfonds. Ze worden doorverwezen naar medisch opgeleide mensen die bevoegd zijn om Katz-schalen of Bel-profielen uit te schrijven en een advies te formuleren. Dit advies bepaald of de aanvrager wel degelijk nood heeft aan extra zorg en ondersteuning of niet.

Voor de toelage kleine hulpmiddelen hadden ze onder artikel 3 de suggestie gegeven: hulpmiddelen bij persoonlijke hygiëne. Hier wordt niet op ingegaan omdat deze beschrijving te vaag omschreven is en niet duidelijk maakt wat hier allemaal onder gesubsidieerd kan worden.

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne keurt de optimalisatie van de reglementen mantelzorgpremie en toelage kleine hulpmiddelen goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. nieuw_reglement_MZP_20190926.pdf
2. reglement_toelage_kleine_hulpmiddelen_20190926.pdf

3	2019_DRDE_00151	Bestuurlijke organisatie - Aanpassing bedrag presentiegeld mandatarissen - Goedkeuring
---	-----------------	--

VERDAAGD

25	2019_AM_00138	Amendement van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Jan Van Wesembeeck: wijziging presentiegelden
----	---------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx; Sandra Wintershoven; Melissa Zoete; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

11 december 2019 16:49

Toelichting

De presentiegelden zijn sinds 1 januari 2001 niet aangepast aan de index. Een indexatie zou het bedrag van 75,00 € aanpassen aan 101,00 €. Heden een aanpassing van 75,00 € naar 213,33 € per zitting goedkeuren is overdreven. Daarom stelt onze fractie voor het bedrag te wijzigen naar 101,00 € en het vanaf 1 januari 2020 aan te passen aan de index.

De districtsraad beslist

Artikel 1 wijzigen door hetgeen volgt:

"artikel 1 De districtsraad beslist de zitpenningen te verhogen vanaf 1 januari 2020 tot 101,00 € en deze daarna automatische te indexeren."

Koppeling aan agendapunt

2019_DRDE_00151 - Bestuurlijke organisatie - Aanpassing bedrag presentiegeld mandatarissen - Goedkeuring

4	2019_DRDE_00152	Projectsubsidiereglement Deurne - Optimalisatie en integratie bestaande reglementen sport, cultuur, jeugd en stadsmakers - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DRDE_00043 - Jeugd - Subsidiereglement - Goedkeuring
- 2014_DRDE_00130 - District Deurne. Verenigingstoelagen - Aanpassingen reglementen werkingssubsidies en projectsubsidies - Goedkeuring
- 2018_DRDE_00032 - Verenigingsleven - Subsidiereglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het huidige projectsubsidiereglement van het district Deurne omvat de projectsubsidies van sport en cultuur. Door de verdere decentralisatie van bevoegdheden komen de projectsubsidies van jeugd en stadsmakers naar de districten. Dit maakte het noodzakelijk om een denkoefening te starten over een eengemaakt en geoptimaliseerd reglement voor projectsubsidies.

Na goedkeuring van het reglement door de districtsraad zal er dus nog maar 1 reglement zijn dat projecten in het district Deurne zal betoelagen. Daarom is gekozen voor een brede benadering van de doelstellingen, is er een ruime budgetmarge gekozen (van 50,00 tot 10.000,00 EUR) en is het aantal projecten per aanvrager beperkt tot vier per jaar.

Een jury van medewerkers uit de verschillende beleidsdomeinen zal advies geven over alle projecten. Dit advies zal voorgelegd worden aan de budgethouder of het districtscollege, afhankelijk van de hoogte van het aangevraagde subsidiebedrag.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen en het algemeen reglement op de toelagen (gemeenteraadsbesluit van 18 december 2006, jaarnummer 2730).

Fasering

Onderwerp	Timing
Verzenden van de adviesvraag naar de adviesraden	7 oktober 2019
Advies van de raden	4 november 2019
Goedkeuring door het districtscollege	25 november 2019
Goedkeuring door de districtsraad	12 december 2019

Argumentatie

Het ontwerp projectsubsidiereglement is voorgelegd voor advies aan de jeugdraad, sportraad, cultuurraad en seniorenraad van het district Deurne. De adviezen van de jeugdraad, sportraad en seniorenraad zijn binnen de termijn aangeleverd en opgenomen in het besluit.

Alle aanvragen die voor deze datum zijn ingediend, ook al worden de projecten pas in 2020 uitgevoerd, worden behandeld onder de oude reglementen. Alle aanvragen die vanaf 1 januari 2020 worden ingediend, zullen behandeld worden op basis van het ééngemaakte, nieuwe projectsubsidiereglement.

Het district Deurne ondersteunt projecten die één of meerdere van volgende doelstellingen nastreven:

- betrokkenheid stimuleren van eenzame of kansarme bewoners om zo de participatie te verhogen aan een divers aanbod van sportieve, culturele projecten of evenementen;
- nieuwe en vernieuwende initiatieven die inspelen op noden in Deurne. Nieuwe werkvormen of samenwerkingsverbanden uittesten en uitbouwen;
- initiatief nemen rond duurzaamheid, ecologie en deeleconomie;
- inspelen op de groeiende digitalisering en inzetten op mediawijsheid;
- ontmoeting stimuleren in de straat, buurt of wijk.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad

- 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied
 - 1SDE0501 - Festiviteiten in Deurne verbinden alle Deurnenaars
- 5 - Bruisende stad
 - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied
 - 1SDE0506 - District Deurne heeft een bloeiend verenigingsleven

Adviezen

Jeugdraad

Advies: Gunstig advies

Motivering:

Sportraad

Advies: Gunstig advies

Motivering:

Seniorenraad

Advies: Gunstig advies

Motivering:

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne keurt het nieuwe, eengemaakte projectsubsidiereglement goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2019_projecttoelage_DEF_Deurne_02122019.docx

24	2019_AM_00139	Amendement van raadslid Elke Van Severen: Beslissingsbevoegdheid toekenning projectsubsidies
----	---------------	---

Antwoord

De districtsraad verwierpt met 15 stemmen tegen en 12 stemmen voor het amendement

Tegen: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

12 december 2019 9:29

Toelichting

Om een transparant beleid naar alle inwoners van Deurne te garanderen, wordt de beslissingsbevoegdheid opgesplitst volgens het aangevraagde bedrag:

- 1) van 0 tot 1000 euro: administratie met gedelegeerde beslissingsbevoegdheid
- 2) van 1000 tot 5000: na jury administratie college
- 3) van 5000 tot 10.000 euro: na jury districtsraad.

Koppeling aan agendapunt

2019_DRDE_00152 - Projectsubsidiereglement Deurne - Optimalisatie en integratie bestaande reglementen sport, cultuur, jeugd en stadsmakers - Goedkeuring

5	2019_DRDE_00153	Aanvullende verkeersreglementen speelstraten - Delegatie en vereenvoudiging adviesprocedure - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2011_GR_00876 - Opsinjoren speelstraten - Aanvullende verkeersreglementering - Inrichten speelstraten - Delegatie bevoegdheid. - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 27 juni 2011 (jaarnummer 876) droeg de gemeenteraad haar bevoegdheid om te beslissen over de aanvullende verkeersreglementen voor speelstraten over aan het college.

Met de decentralisatiebesluiten van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en 29 mei 2017 (300) werd de ondersteuning van wijkactiviteiten en projecten in de wijk overgedragen aan de districtsbesturen met ingang van 1 januari 2019.

Het organiseren en ondersteunen van speelstraten valt onder het ondersteunen van wijkactiviteiten en projecten in de wijk.

Voor 2019 werd het toestaan en ondersteunen van speelstraten bovenlokaal beslist.

Op 25 november 2019 keurde de gemeenteraad het reglement toelating tijdelijk gebruik van een straat als speelstraat goed. Dit reglement is de basis voor het college om via een aanvullend verkeersreglement het inrichten van speelstraten toe te staan.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de districtsraad zijn algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district geheel of gedeeltelijk kan overdragen aan het districtscollege.

Argumentatie

Het begrip speelstraat komt uit het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 11 december 1975 (artikel 22 septies 1). Om een speelstraat in te richten moet een gemeente een aanvullend verkeersreglement goedkeuren.

Op basis van artikel 5 van het Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer delegerde de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren aan het college.

Dit Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer voorziet niet in een machtiging aan de gemeentelijke overheid om deze bevoegdheid te delegeren aan de districten.

Om die reden wordt de bevoegdheid om speelstraten toe te staan en te ondersteunen verdeeld over de stad en de districten.

Het college keurt op basis van het Reglement toelating tijdelijk gebruik van een straat als speelstraat het inrichten van speelstraten goed.

De districten kunnen vanuit hun bevoegdheid tot ondersteuning van wijkactiviteiten en projecten in de wijk het organiseren van speelstraten ondersteunen.

Districten ontvangen de aanvragen, vragen de adviezen op en bezorgen deze samen met hun eigen advies aan het college voor de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement. Het advies van het district wordt op basis van artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur door de districtsraad gegeven. Dit betekent dat de doorlooptijd van de aanvraagprocedure lang is en dit heeft impact op het tijdstip voor het aanvragen van speelstraten door bewoners. Vooral voor 'korte' speelstraten (duur 1 tot 2 dagen) kan dat een probleem opleveren omdat bewoners dit het hele jaar door kunnen aanvragen.

Om tot een redelijke doorlooptijd van een aanvraag te komen is het aangewezen dat de districtsraad zijn algemene adviesbevoegdheid over de aanvullende verkeersreglementen voor speelstraten overdraagt aan het districtscollege.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied
 - 1SDE0506 - District Deurne heeft een bloeiend verenigingsleven

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor, 7 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Tegen: Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirx.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severe, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad beslist om de algemene adviesbevoegdheid over de aanvullende verkeersreglementen voor speelstraten met onmiddellijke ingang te delegeren aan het districtcollege.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

lokaal sportbeleid

6	2019_DRDE_00150	Sport - Reglement sportcheques Deurne - afschaffing - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00013 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord district Deurne - Goedkeuring
- 2017_DRDE_00017 - Sportantenne Deurne. Subsidies - Aangepast reglement Sportcheques Deurne - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het district Deurne voorziet in de meerjarenplanning 2019-2024 geen budget meer voor sportcheques.

Het systeem van de sportcheque draagt onvoldoende bij tot het realiseren van het sport-voor-allen-beleid uit het bestuursakkoord 2019-2024 van het district Deurne. De administratie voor de sporter én de deelnemende verenigingen is te groot; het bereik van de aanmoediging te klein.

Argumentatie

Het district wil daarom vanaf 2020 extra investeren in de werking van haar sportverenigingen, wat ten goede komt aan elke Deurnse sporter:

- verenigingen investeren tijd in de eigen werking i.p.v. in administratie rond sportcheques;
- verenigingen ontvangen meer financiële ondersteuning voor hun werking, wat ten voordele is van hun leden (aanwerven extra gekwalificeerde trainers, extra inzetten op opleidingen of begeleiders, ...);
- verenigingen investeren verder in een kwalitatieve werking en zijn in staat om geëngageerde sporters verder te motiveren en niet-sporters aan het bewegen te krijgen.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied

- 1SDE0503 - Meer Deurnenaars sporten of bewegen waardoor de mentale en fysieke gezondheid, de individuele ontplooiing en de samenhangigheid wordt bevorderd
- 1SDE050302 - Partners en inwoners worden uitgenodigd en ondersteund voor het afstemmen en realiseren van een evenwichtig sportaanbod

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 19 stemmen voor, 3 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Tegen: Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

In de meerjarenplanning 2019-2024 is geen budget meer voorzien voor sportcheques. De districtsraad van Deurne keurt goed dat het reglement sportcheques wordt afgeschaft.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Burger- en buurtinitiatieven

7	2019_DRDE_00154	Wijk- en burgerinitiatieven - Subsidiereglement speelstraten - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2018_DCDE_00107 - Verenigingsleven - Subsidiereglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om de bevoegdheden voor verenigingsleven over te dragen aan de districtsraden, meer bepaald het reglement voor het aanwenden van districtsbudgetten specifiek voor wijk- of burgerinitiatieven, het reglement voor het ondersteunen van wijkactiviteiten en projecten in de wijk en het reglement voor het ondersteunen van socioculturele verenigingen en wijkverenigingen. Deze nieuwe bevoegdheden voor het district gingen in op 1 januari 2019.

Op 12 maart 2018 (jaarnummer 107) keurde de districtsraad het subsidiereglement verenigingsleven goed, waarmee de zaken die vroeger onder het stedelijke "stadsmakers" vielen, overgenomen werden door het district.

Het bestuursakkoord 2020-2025 vermeldt dat belang wordt gehecht aan het stimuleren van bewoners en verenigingen om deel te nemen aan acties van "stadsmakers". Er wordt ingezet op het informeren over initiatieven die de leefbaarheid of het samenleven verbeteren.

Regelgeving: bevoegdheid

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (2017_GR_00300) werd de delegatie van de bevoegdheden van de gemeenteraad aan de districtsraden goedgekeurd. Artikel 6 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokale participatie en verenigingsleven.

Argumentatie

Om de decentralisatie van deze bevoegdheid voor te bereiden werd een districtsreglement voor het jaar 2019 opgemaakt, als overgangsjaar waarin continuïteit van subsidies voor verenigingen in het eerste jaar van de nieuwe legislatuur voorzien wordt.

Het reglement over de speelstraten wordt nu gewijzigd en houdt rekening met een nieuw politiereglement op stadsniveau, vermits het afsluiten van een straat nog steeds een stedelijke bevoegdheid blijft. De focus van het reglement ligt op wat het district als bevoegdheid heeft m.b.t. het organiseren van de speelstraten. Het gaat over de logistieke ondersteuning, een beperkte financiële ondersteuning van 15,00 EUR per dag en het voorzien van de aanvraag van speciale afsluitingen, waarop een verkeersbord C3 met onderbord 'speelstraat' is aangebracht.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SAN03 - Bewoners ervaren het district als een aangename leefomgeving, met een (vrijtijds)aanbod op maat van verschillende doelgroepen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne keurt het subsidiereglement speelstraten met ingang van 1 januari 2020 goed.

Artikel 2

De districtsraad keurt goed dat het toelagereglement voor verenigingsleven (2018_DRDE_00170) opgeheven wordt met ingang van 1 januari 2020.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. speelstraten_district_def (2).pdf

openbaar domein

9	2019_DRDE_00141	District Deurne. De Waillystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_08866 - District Deurne. De Waillystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Waillystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 oktober 2015 (jaarnummer 8866);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Waillystraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 5 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Waillystraat op nummer 5, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Waillystraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8866).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Waillystraat_5.pdf
2. 20191108_De_Wayllystraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Waillystraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Baron Leroystraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Frans Messingstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 11/13;
- vanaf tegenover nummer 3 tot de Baron Leroystraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 27 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 11 tot tegenover nummer 3.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frans Messingstraat;
- ter hoogte van de Baron Leroystraat.

13	2019_DRDE_00148	District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_10486 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Cortbeemdelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 1 december 2017 (jaarnummer 10486);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 18 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Cortbeemdelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 12 (artikel 4).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Cortbeemdelei op nummer 14, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 1 december 2017 (jaarnummer 10486).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20191119_Van_Cortbeemdelei_De_AVR.pdf
2. Van_Cortbeemdelei_12.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat;
- in het gedeelte tussen de Torremansstraat en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Torremansstraat tot aan de Merksemsesteenweg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7 tot 20 uur:

-langs de oneven zijde:

- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van de Torremansstraat.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Duyststraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Ingenieur Stasstraat;
- ter hoogte van de René Heylenstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte schuine strepen, langs beide zijden, ter hoogte van huisnummer 248.

14	2019_DRDE_00107	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_01401 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1401);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Op 9 juli 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 12.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet wordt gebruikt;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 298 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Tweemontstraat op nummer 298, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad beslist met 23 stemmen tegen en 4 stemmen voor het agendapunt niet te verdagen.

Tegen: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavredra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Voor: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 2 en 3 van het aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy

Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1401).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190723_Tweemontstraat_Deurne_AVR.pdf
2. Tweemontstraat_12.pdf
3. Tweemontstraat_298.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat. In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van nummer 445 naar nummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht. Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor nummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van nummer 449 tot nummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het middenpleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor nummer 316 tot tegenover de scheiding van de nummers 279/281;
- vanaf de scheiding van nummers 220/222 tot voor nummer 208;
- vanaf de scheiding van nummers 180/182 tot nummer 160;
- van tegenover nummer 99 tot nummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 115/113 tot de scheiding van nummers 103/101.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van nummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 298 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 165 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van nummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 9: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de beide zijden van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van nummers 445/443 tot nummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Merksemsesteenweg.

Artikel 11: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover nummer 347;
- vanaf tegenover nummer 321 tot tegenover nummer 315.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

8	2019_DRDE_00140	District Deurne. De Vréstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08365 - District Deurne. De Vréstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Vréstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8365);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Vréstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 6 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Vréstraat op nummer 6, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Vréstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8365).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20191108_De_Vréstraat_Deurne.pdf
2. De_Vréstraat_6.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Vréstraat in het district Deurne

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, in het gedeelte begrepen tussen nummer 47 en de August Van de Wielelei.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden,

-langs de oneven zijde:

- van nummer 23 tot de August Van de Wielelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 6.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de August Van de Wielelei.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2019_DRDE_00145	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 2019_CBS_08368 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 april 2019 (jaarnummer 3473);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in voor speed pedelecs in Antwerpen goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 17 oktober 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 276 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lakborslei op nummer 276, voldoet aan de voorwaarden.
- de signalisatie van het fietspad langs de beide zijden in een deel van de straat: van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan en van nummer 51 tot het Cogelsplein, wordt aangepast aan de Principenota voor Speed pedelecs in Antwerpen (artikel 5).
De verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden) en een informatief bord met snelheidsbepaling 30 km per uur.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 14 november 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8368).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Lakborslei_276_4.pdf
2. 20191018_Lakborslei_De_AVR.pdf
3. Lakborslei_D7_M7_1.pdf
4. Lakborslei_D7_M7_2.pdf
5. Lakborslei_D7_M7_3.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op donderdag, van 5.00 tot 15.00 uur, en waar de toegang tijdens dezelfde periode verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen. De zone omvat het gedeelte van de Lakborslei, vanaf huisnummer 41 tot het kruispunt met de Ten Eekhovewei.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur” en C3 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur, uitgezonderd marktvoertuigen”.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 246 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 276 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 344 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D7, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk. De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovellei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovellei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 10: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 11: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovellei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 13: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhovellei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 15: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 16: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2019_DRDE_00146	District Deurne. Drakenhoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 2018_CBS_10653 - District Deurne. Drakenhoflaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Drakenhoflaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 november 2018 (jaarnummer 10653);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

In het doodlopende gedeelte van de Drakenhoflaan, aan het pleintje, wordt steeds foutief geparkeerd, waardoor de auto's die reglementair in de parkeervakken parkeren hiermee in conflict komen. Om dit te verduidelijken, worden borden geplaatst en wordt er in de keerlus een geel onderbroken streep aangebracht.

De signalisatie op het fietspad wordt ook aangepast volgens de principenota voor speedpedelecs, goedgekeurd in het college van 19 juli 2019 (jaarnummer 5707).

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tegenover de haakse parkeervakken op het pleintje, van nummer 239 tot de Mortseelsesteenweg (artikel 4).
De draaicirkel van wagens die uit een haaks parkeervak rijden, is dusdanig dat zij de volledige breedte van de ruimte op het plein nodig hebben. Regelmatig wordt er toch geparkeerd, dit zorgt voor conflicten tussen de verschillende bestuurders. De verkeersborden E3 moeten de situatie verduidelijken en conflicten vermijden;
- een gele onderbroken streep wordt aangebracht in de keerlus van het plein.
- de signalisatie van het fietspad langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat wordt aangepast aan de Principenota voor Speed pedelecs in Antwerpen (artikel 3).
De verkeersborden D7 (fietspad) worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden) en een informatief bord met snelheidsbepaling 30 km per uur.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 14 november 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Drakenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 november 2018 (jaarnummer 10653).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Drakenhoflaan_simulatie_draaicirkel.pdf
2. 20191031_Drakenhoflaan_De_AVR.pdf
3. Drakenhoflaan_D7_M7_1.pdf
4. Drakenhoflaan_D7_M7_2.pdf
5. Drakenhoflaan_D7_M7_3.pdf
6. Drakenhoflaan_D7_M7_4.pdf
7. Drakenhoflaan_D7_M7_E3_5.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Drakenhoflaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/u.

Het verkeersbord C43 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- tegenover de haakse parkeervakken, van nummer 239 tot de Mortselsesteenweg.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 26 (een plaats);
- langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 19 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- langs de even zijde, van de Gitschotellei tot het nummer 16,
- langs de oneven zijde, van het nummer 5 tot de Gitschotellei.

De verkeersborden E9b met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 uur tot 9 uur en van 15 uur tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 212 tot de Leon Stampelaan.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt tussen de Boekenberglei en de Mortselsesteenweg verdeeld in rijstroken.

Artikel 9: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Victor De Langhestraat en de Boekenberglei;
- tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Boekenberglei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Unitaslaan;
- ter hoogte van huisnummer 240;
- ter hoogte van de rotonde, aan het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 11: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Boekenberglei, tussen de Eduard Van Steenbergenlaan en de Boekenberglei.

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- naast de inrit van de parking aan het sportcomplex, ter hoogte van nummer 160.

Artikel 13: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Gitschotellei tot het nummer 16;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 5 tot de Gitschotellei;
- van het nummer 239 tot het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 15: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het kruispunt met de Victor De Langhestraat tot het nummer 254;

-langs de oneven zijde:

- van het kruispunt met de Van Notenstraat tot het nummer 229.

12	2019_DRDE_00147	District Deurne. Eugeen Fahyalaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08349 - District Deurne. Eugeen Fahyalaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eugeen Fahyalaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8349);
- maakt deel uit van een zone 30, gekend als "Omgeving Jaak Van Rillaerlaan";
- is gelegen in een zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Op 14 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Eugeen Fahyalaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 18.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Eugene Fahylaan op nummer 18, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eugene Fahylaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8349).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20191114_Eugeen_Fahylaan_De_AVR.pdf
2. Eugene_Fahylaan_18.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eugene Fahylaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- aan de ingang van de Bremweide, over een afstand van 10 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 18 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 44 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ruggeveldlaan;
- ter hoogte van de Jozef Voetlaan;
- ter hoogte van de Schotensesteenweg.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- voor de hoogspanningscabine naast nummer 54.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

lokaal sportbeleid

15	2019_DRDE_00149	Sport - Reglement sportsubsidies Deurne - verlenging - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_DRDE_00038 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Nota ontwerp van delegatiebesluiten. Advies - Goedkeuring
- 2018_DRDE_00055 - Sport - Reglement sportsubsidies - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2017_DRDE_00082 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Decentralisatiebesluiten - Kennisneming

Aanleiding en context

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om de bevoegdheden voor sport over te dragen aan de districtsraden, meer bepaald het budget voor aanleg, heraanleg en onderhoud van lokale pleinen met sportaccommodatie en het reglement lokale sportsubsidies. Deze nieuwe bevoegdheden voor het district gingen in op 1 januari 2019.

Op 19 april 2018 (jaarnummer 55) keurde de districtsraad het overgangsreglement sportsubsidies 2019 goed.

Argumentatie

Om de decentralisatie van deze bevoegdheid voor te bereiden werd een districtsreglement voor het jaar 2019 opgemaakt, als overgangsjaar waarin continuïteit van subsidies voor verenigingen in het eerste jaar van de nieuwe legislatuur voorzien wordt.

Om ervoor te zorgen dat verenigingen ook voor 2020 subsidies kunnen aanvragen, diende een reglement klaargemaakt te worden in 2019. Om een kwalitatief reglement op te maken over de verschillende diensten heen, is er echter nood aan meer tijd en wordt er geopteerd om het huidige overgangsreglement te verlengen als opstap naar een inhoudelijk nieuw en vereenvoudigd districtsreglement vanaf 2021.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied
 - 1SDE0503 - Meer Deurnenaars sporten of bewegen waardoor de mentale en fysieke gezondheid, de individuele ontplooiing en de samenhangigheid wordt bevorderd
 - 1SDE050302 - Partners en inwoners worden uitgenodigd en ondersteund voor het afstemmen en realiseren van een evenwichtig sportaanbod

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad van het district Deurne keurt de verlenging van het subsidiereglement voor sport goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van de lijst van clubs, die op basis van de criteria in het ontwerpereglement, onder het district Deurne vallen.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20191202_subsidiereglement_sport_deurne.pdf
2. 20190701_lijt_erkende_clubs_sport_districtdeurne.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

16	2019_MOT_00091	Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Mohammad Nawabi, Arbër Halili, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen: Oprichting Verenigde commissie tegen drugsgeweld
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne verwerpt met 18 stemmen tegen en 9 stemmen voor het volgende besluit.

Tegen: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Mathijs Post; Mohammad Nawabi; Arbër Halili; Giuliana Chirinos Saavedra; Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

7 december 2019 20:56

Toelichting

Antwerpen en haar verschillende districten en wijken zijn de voorbije maanden opgeschrikt door golven van grove geweldsdaden zoals granaataanvallen en schietpartijen. Er zijn veel aanwijzingen dat dit geweld gerelateerd is aan conflicten binnen het drugsmilieu. Ook Deurne werd in 2018 en 2019 getroffen door kogelregens en aanvallen met spijkerbommen en handgranaten. Enkele dagen geleden nog vond opnieuw een granaataanslag plaats in de Van Heystveltstraat.

Toch is dit geen reden om als stadsbestuur, districtsbestuur en stadsbewoners afzijdig te blijven. Dit zijn onze straten, onschuldige inwoners lopen gevaar en ondervinden ernstige schade aan gevels en wagens. Het moet duidelijk zijn dat ons district geen speeltuin mag zijn voor criminele bendes.

Heel wat burgers zijn betrokken, niet in het minst de bewoners van de wijken waar de gewelddaden plaatsvinden, maar hebben weinig zicht op wat er nu precies gebeurt door de overheid, en hoe ze zelf kunnen bijdragen.

Omdat veiligheid een zaak is van heel Antwerpen en van iedereen, en niet alleen van de gerechtelijke en de bestuurlijke diensten, van de stadspolitiek of van de politieke meerderheid, leggen wij volgend voorstel voor:

Artikel 1: De districtsraad van Deurne adviseert aan het stadsbestuur van Antwerpen om een Verenigde commissie tegen drugsgeweld op te richten.

De commissie is samengesteld uit vertegenwoordigers van alle gemeenteraadsfracties, vertegenwoordigers van de lokale en federale veiligheidsdiensten, academische specialisten, welzijnswerkers, hulpverleners en vertegenwoordigers van de getroffen wijken en districten (burgers en districtsmandatarissen).

De opdracht van de commissie bestaat uit:

- Het geven van al de mogelijke transparantie over de initiatieven en stand van zaken van de veiligheidsdiensten.
- Het verzamelen van input van de verschillende actoren, waaronder de burgers en de districten.
- Het geven van richtinggevende adviezen over te nemen maatregelen.
- Blijvend de effecten te monitoren van het beleid tegen drugs en drugsgeweld.

De Verenigde commissie heeft een dubbele dynamiek. Ze speelt kort op de bal naar aanleiding van voorkomende incidenten. Ze zet ook een continue werking op poten om in de diepte het beleid tegen drugs en drugsgeweld te evalueren en richting te geven.

Artikel 2: Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

17	2019_MOT_00092	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen: Een volwaardig alternatief voor geschrapte buslijn 31
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra; Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

7 december 2019 22:10

Toelichting

Het mobiliteitsaanbod in Deurne gaat achteruit. Waasdonk, Langbaanvelden, Drakenhof en de Unitaswijk zijn onvoldoende ontsloten door het openbaar vervoer sinds de afschaffing van bus 31 in januari 2018. De herinvoering van de geschrapte bus is helaas geen optie voor De Lijn, ondanks de overhandigde petities. Er wordt geen rekening gehouden met ouderen of gezinnen met jonge kinderen die meer dan een kilometer moeten stappen naar de dichtstbijzijnde halte. Ook in kader van de noodzakelijke modal shift en het behalen van de klimaatdoelstellingen moet iedere wijk in onze stad kunnen rekenen op toereikend en vlot openbaar vervoer.

Volgens woordvoerdster Inge Debruyne herbekijkt De Lijn momenteel de bereikbaarheid van het hele busnet. Dit zien we als een kans om de blinde vlekken in het aanbod van het openbaar vervoer nogmaals op tafel te leggen.

Daarom deze motie:

Artikel 1: De districtsraad van Deurne vraagt aan het CBS om bij De Lijn aan te dringen op een volwaardig alternatief voor bus 31.

Artikel 2: De districtsraad van Deurne besluit dat het districtcollege deze vraag bevestigt in een collegiaal schrijven aan De Lijn, en dat diens vertegenwoordiger dit ook collegiaal (opnieuw) voorlegt aan de vervoerregioraad.

Artikel 3: Deze beslissing heeft in principe geen financiële gevolgen.

12 december 2019 21:08 - Kevin Engelen, districtsraadslid verlaat de zitting

12 december 2019 21:09 - Mohammad Nawabi, districtsraadslid verlaat de zitting

12 december 2019 21:10 - Mohammad Nawabi, districtsraadslid betreedt de zitting

18	2019_IP_00289	Interpellatie van raadslid Kristof Vissers: Bewonersvergadering Woonhaven in Deurne?
----	---------------	---

Indiener(s)

Kristof Vissers

Gericht aan

Frank Vercammen

Tijdstip van indienen

6 december 2019 17:46

Toelichting

Ik richt mijn vraag tot schepen Vercammen in zijn hoedanigheid als schepen van participatie en sociale zaken.

Huurprijzen van sociale woningen zullen vanaf 1 januari 2020 op een andere manier berekend worden. Woonhaven geeft zelf aan dat ze die nieuwe berekening zo goed mogelijk willen uitleggen aan alle huurders, en organiseerde daarom bewonersvergaderingen.

7 bewonersvergaderingen in Antwerpen waar in totaal 1500 huurders opdaagden: Ekeren, Hoboken, Linkeroever, Antwerpen Centrum, Kiel, Antwerpen Noord, Luchtbal.

Verschillende huurders uit Deurne spraken me aan omdat ze naar de vergadering wilden. Maar ze geraken moeilijk op de Oudaan. En in Deurne organiseerde Woonhaven geen bewonersvergadering.

Vragen:

- Is de schepen gecontacteerd door Woonhaven met de vraag een bewonersvergadering in te richten?
- Heeft de schepen zelf initiatieven genomen om ook door Woonhaven in Deurne een bewonersvergadering te laten organiseren?
- Zal de schepen aandringen bij Woonhaven om toch nog een bewonersvergadering te organiseren in Deurne?
- Hoe voorkomen we in de toekomst dat bewoners van ons district zich zo ver moeten verplaatsen? Welk participatietraject zet de schepen in de steigers?

12 december 2019 21:12 - Kevin Engelen, districtsraadslid betreedt de zitting

19	2019_IP_00290	Interpellatie van raadslid Manal Toumi: Verlichting Cornelissenlaan
----	---------------	---

Indiener(s)

Manal Toumi

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

6 december 2019 20:55

Toelichting

Veiligheid is iets waar we allemaal voorstander van zijn. Zeker in deze koude winterdagen wanneer het toch al heel snel donker wordt.

Veel fietsers en voetgangers gaan vanuit de Collegelaan in Borgerhout en de Wouter Haecklaan in Deurne via de Cornelissenlaan naar het Sterckxhof en het Rivierenhof, maar daar onder die brug van de autosnelweg E313 is het 's avonds en 's nachts erg donker.

Heel veel mensen, vooral vrouwen en meisjes, mijden deze weg, omdat hij heel slecht belicht is en het daarom ook niet veilig voelt.

Vragen:

- Is de schepen zich bewust van het onveiligheidsgevoel op deze plaats?
- Welke plannen heeft de schepen om de straatverlichting op die plaats te verbeteren?

12 december 2019 21:14 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid verlaat de zitting

12 december 2019 21:16 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid betreedt de zitting

20	2019_IP_00291	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: jeugdcentrum Groot Schijn - stand van zaken
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

7 december 2019 17:17

Toelichting

Op 20 juni jl. keurde deze districtsraad unaniem een motie goed van mevrouw Van Alsenoy inzake “*Fuifzaal versus jeugdcentrum in Park Groot Schijn (jeugdkamer). De districtsraad adviseert aan het college van burgemeester en schepenen om extra budget te voorzien voor de uitbouw van een volledig jeugdcentrum in Park Groot Schijn. Om een divers programma uit te werken in het jeugdcentrum is de noodzaak aan verschillende aangepaste ruimtes een meerwaarde. De instuifruimte, de workshopruimte en de fuifzaal dienen aparte ruimtes te zijn.*”

Ik had een antwoord verwacht van het college in september maar blijktbaar is er het een en ander verkeerd gelopen want dit punt wordt pas geagendeerd op het college van 29 november jl.

Vragen:

Wat is er verkeerd gelopen met dit advies zodat dit pas op 29 november geagendeerd wordt op het college?

Graag een stand van zaken inzake het jeugdcentrum. Wat heeft het districtcollege en college de afgelopen maanden besproken inzake dit jeugdcentrum?

12 december 2019 21:31 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

21	2019_IP_00292	Interpellatie van raadslid Charisse Verberckmoes: Diervriendelijk vuurwerk
----	---------------	---

Indiener(s)

Charisse Verberckmoes

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

7 december 2019 21:02

Toelichting

Collega's,

Jullie herinneren zich het traditionele vuurwerk begin september bij de Bevrijdingsfeesten. Gelukkig op de mooiste denkbare plaats, in het midden van Deurne aan de kasteelvijver.

Velen vinden vuurwerk er magisch uitzien, maar die plotse en bijzonder luide knallen bezorgen de dieren veel stress en angst. En wanneer dieren in paniek raken, kunnen ze wegvlugten en op de openbare weg terechtkomen, zich verwonden en/of zelfs verdwalen. Daarom is er bij de laatste bevrijdingsfeesten voor gekozen om geluidsarm vuurwerk aan te bieden.

Steeds meer steden en gemeenten prefereren tegenwoordig om diervriendelijk vuurwerk in te zetten. Het is een problematiek die leeft en Deurne is hier dus niet alleen in. Dat verheugd Sp.a. We maken van diervriendelijk vuurwerk immers een belangrijk punt in ons dierencharter, mede opgesteld door de Deurnese schepen van dierenwelzijn.

Maar om terug te komen op Deurne en om in alle eerlijkheid te blijven spreken: de feedback vanuit sommige omstaanders en omwonenden was dat er erg mooi maar niet écht geluidsarm vuurwerk was. Dit is natuurlijk te betreuren voor onze viervoetige en gevleugelde inwoners.

Nu kondigt zich de eindejaarsperiode aan wanneer steeds vuurwerk allerhande wordt afgestoken. Dit is de gelegenheid voor ons eigen bestuur om een nieuwe, hopelijk betere, poging te doen om aan de dieren te denken. We beseffen dat mensen tegen alle veiligheidsvoorschriften in zelf vuurwerk afsteken, doch enige sensibilisering en voorbeeldrol kan effect hebben op het gedrag en de keuzes van onze Deurnenaars.

Vraag : hoe pakken we deze kwestie aan in de toekomst tijdens de feestelijkheden die vuurwerk vergen en zeer binnenkort rond nieuwjaar ?

■ 12 december 2019 21:33 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

22	2019_IP_00293	Interpellatie van raadslid Elke Van Severen: Integratie Waterplan in Deurne
----	---------------	--

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Vercammen; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

7 december 2019 21:37

Toelichting

Recent werd het Waterplan van Stad Antwerpen goedgekeurd, dat wil anticiperen op wateroverlast en periodes van droogte die klimaatverandering in toenemende mate met zich zal meebrengen. Het wil water opnieuw een rol geven in de stad en het waterbewustzijn verhogen. Het vormt een kader voor toekomstige gebiedsontwikkeling en reikt concrete en lokale mogelijkheden en oplossingen aan voor waterinfiltratie, -opvang en -hergebruik. De Schijnvallei is bovendien één van de vijf waterstructuren die in dit stadsbrede plan een belangrijke rol spelen.

Aan de bevoegde schepenen stellen we daarover graag volgende vragen:

1. Men wil komen tot een 'natuurlijker' waterbeheer in de stad. Wat betekent dit voor Deurne? Wat gaat de stad doen rond het waterbeheer van de Deurnse waterlopen: Koude Beek, Grote Schijn?
2. Welke rol krijgt de Luchthaven van Deurne als waterbuffer?
3. Hoe zal dit geïntegreerd worden in de plannen voor het openbaar domein? Waar komen de eerste tuinstraten in Deurne, en welke kortetermijnoplossingen zal het district uitrollen of ondersteunen op wijk- en straatniveau?
4. Zal het Waterplan worden toegelicht aan de districtsraad? En hoe zullen burgers hierin betrokken worden?

12 december 2019 21:42 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid verlaat de zitting

12 december 2019 21:44 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid betreedt de zitting

23	2019_IP_00294	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Verkeersveiligheid speeltuin Ten Eekhoveleri
----	---------------	--

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

7 december 2019 22:49

Toelichting

Op de Ten Eekhoveleri, ter hoogte van de speeltuin, staat er dikwijls een vrachtwagen geparkeerd op de straat, die het zicht belemmert van fietsers en voetgangers om de straat over te steken.

Voor wie bv met een bakfiets uitgereden komt vanuit het ringfietspad met kinderen erbij is dit geen pretje. Men moet er bijna al in het midden van de straat gaan staan om het verkeer komende vanuit de Bisschoppenhoflaan te kunnen zien. En de auto's rijden heel hard. Hier wordt de zone 30 ook amper gerespecteerd. Het verkeersbord A23 ("Plaats waar speciaal veel kinderen komen") wordt vaak genegeerd.

Vragen:

Wat doet of gaat het districtsbestuur van Deurne doen om de verkeersveiligheid van fietsers en kinderen op deze plek te verhogen?

Welke maatregelen zullen worden genomen om de zichtbaarheid van het komende verkeer te verbeteren?

Kan een oversteekplaats hier aangelegd worden? Zo ja, op welke termijn?

■ 12 december 2019 21:49 - De voorzitter sluit de zitting